

УДК 519.1

ОБОБЩЁННЫЕ ЧИСЛА КАТАЛАНА В ЗАДАЧАХ ОБРАБОТКИ СЛУЧАЙНЫХ ДИСКРЕТНЫХ ИЗОБРАЖЕНИЙ*

А. Л. Резник, В. М. Ефимов, А. А. Соловьев, А. В. Торгов

*Учреждение Российской академии наук
Институт автоматизации и электрометрии Сибирского отделения РАН,
630090, г. Новосибирск, просп. Академика Коптюга, 1
E-mail: reznik@iae.nsk.su*

Расширено понятие числовой последовательности Каталана, сформулированы и решены задачи, приводящие к обобщённым числам Каталана.

Ключевые слова: числа Каталана, путь, дискретная решётка, ограничивающие плоскости, зеркальное отражение.

Введение. Числовую последовательность Каталана можно задать непосредственно:

$$C_l = \frac{1}{l+1} C_{2l} \quad (1)$$

либо с использованием рекуррентного соотношения

$$C_{l+1} = \sum_{i=0}^l C_i C_{l-i}.$$

Числа Каталана встречаются во многих приложениях теории вероятностей и математической статистики [1]. Первые задачи, в которых возникли эти числа, присутствуют ещё в работах Л. Эйлера, но в историю науки они вошли под именем бельгийского математика Каталана, который жил столетием позже. Напомним несколько наиболее известных комбинаторных задач, решение которых приводит к числам Каталана.

1. Сколькими способами могут быть расставлены l левых и l правых скобок в математическом выражении, чтобы не нарушались правила их расстановки (т. е. чтобы количество встречающихся правых скобок не превышало количества левых)?

2. Сколькими различными способами можно передвинуть шахматную фигуру с поля $a1$ на поле $h8$, не пересекая главную диагональ, если на каждом шаге фигуру можно перемещать либо на соседнее поле вправо, либо на соседнее поле вверх? Обобщить задачу, когда шахматное поле имеет размеры не 8×8 , а $l \times l$.

3. Школьный автобус привёз в школу l мальчиков и l девочек. Мальчики и девочки выходят из автобуса в произвольном порядке. Какова вероятность того, что на школьном дворе мальчиков всегда будет не меньше, чем девочек?

*Работа выполнена при частичной поддержке Российского фонда фундаментальных исследований (проект № 10-01-00458), Президиума РАН (проект № 228/2009) и Президиума СО РАН (интеграционный проект № 71/2009).

4. Из l символов « a » и l символов « b » составляются различные слова длиной $2l$. Сколько среди них таких слов, что при их просмотре слева направо количество встретившихся символов « b » никогда не превышает количества встретившихся символов « a »?

Постановка задачи. В наших исследованиях числа Каталана встретились при изучении вопросов, относящихся к надёжности различных методов считывания изображений точечной структуры [2, 3]. Так, при доказательстве одного из соотношений, описывающих вероятность безошибочного считывания случайного дискретного изображения интегратором, обладающим двумя пороговыми уровнями [4, 5], нам потребовалось решить следующую задачу:

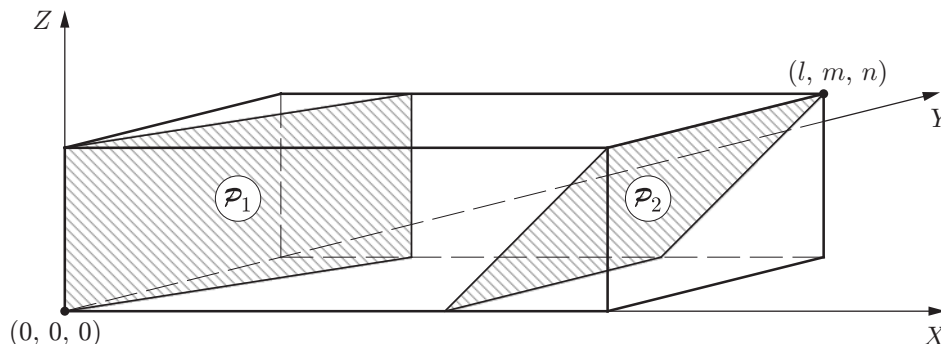
Из l символов « a », m символов « b » и n символов « c » составляются различные слова длиной $(l + m + n)$. Нужно определить, сколько среди всех этих слов таких, что при просмотре слова слева направо количество встреченных символов « b » никогда не превышает количества встреченных символов « a », а при просмотре слова справа налево количество встреченных символов « c » никогда не превышает количества встреченных символов « a ».

Решение основной задачи. Оказалось, что проще всего эту задачу решить, если её переформулировать, придав ей геометрическую интерпретацию. Будем рассматривать (см. рисунок) различные пути на трёхмерной дискретной решётке в системе координат (X, Y, Z) , которые ведут из точки $(0, 0, 0)$ в точку (l, m, n) . Каждое слово сопоставим с одним из таких путей. При этом символу « a » будет соответствовать перемещение из текущей точки (i, j, k) в соседнюю точку $(i + 1, j, k)$, символу « b » — перемещение в точку $(i, j + 1, k)$, а символу « c » — в точку $(i, j, k + 1)$. Наша задача состоит в том, чтобы найти количество таких путей из точки $(0, 0, 0)$ в точку (l, m, n) , которые не пересекают ни плоскости \mathcal{P}_1 , задаваемой уравнением $X - Y = 0$ (т. е. все рассматриваемые пути целиком лежат в полупространстве $X \geq Y$), ни плоскости \mathcal{P}_2 , задаваемой уравнением $X - Z + n - l = 0$ (т. е. каждый из рассматриваемых путей целиком лежит не только в полупространстве $X \geq Y$, но также в полупространстве $l - X \geq n - Z$).

Решение этой переформулированной задачи проведём следующим образом: из общего количества путей S , ведущих из точки $(0, 0, 0)$ в точку (l, m, n) , равного

$$S = \frac{(l + m + n)!}{l!m!n!},$$

вычтем количество путей Q , которые пересекают хотя бы одну из плоскостей \mathcal{P}_1 либо \mathcal{P}_2 . В свою очередь, для вычисления Q необходимо сложить количество Q_1 путей, пересекающих плоскость \mathcal{P}_1 , с количеством Q_2 путей, пересекающих плоскость \mathcal{P}_2 , и вычесть из полученной суммы количество Q_{12} путей, пересекающих как плоскость \mathcal{P}_1 , так и плоскость \mathcal{P}_2 (поскольку в сумме они учтены дважды).



Параллелепипед с ограничивающими плоскостями \mathcal{P}_1 и \mathcal{P}_2

Вычислим сначала количество путей Q_1 . Для этого воспользуемся стандартным приёмом, часто помогающим при решении подобного рода задач. Возьмём произвольный путь, пересекающий плоскость \mathcal{P}_1 , и найдём точку их первого пересечения. Её координаты, очевидно, имеют вид (u, u, v) , а следующая точка пути имеет координаты $(u, u + 1, v)$. В оставшейся части пути, лежащей после точки $(u, u + 1, v)$, произведём следующее «зеркальное» преобразование: каждое перемещение по оси X заменим перемещением по оси Y , и наоборот, каждое перемещение по оси Y заменим перемещением по оси X . Нетрудно видеть, что такой «исправленный» путь будет заканчиваться не в точке (l, m, n) , а в точке $(m - 1, l + 1, n)$. Таким образом, каждому пути, ведущему из точки $(0, 0, 0)$ в точку (l, m, n) и пересекающему плоскость \mathcal{P}_1 , мы поставили в соответствие вполне определённый путь, ведущий из точки $(0, 0, 0)$ в точку $(m - 1, l + 1, n)$. Верно и обратное: каждому пути, соединяющему точки $(0, 0, 0)$ и $(m - 1, l + 1, n)$, можно поставить в однозначное соответствие вполне определённый путь, соединяющий точки $(0, 0, 0)$ и (l, m, n) и хотя бы один раз пересекающий плоскость \mathcal{P}_1 . Для этого достаточно заметить, что точка $(m - 1, l + 1, n)$ лежит в полупространстве $X < Y$ (по условиям исходной задачи $m, n \leq l$), поэтому путь в неё из точки $(0, 0, 0)$ с неизбежностью пересекает плоскость \mathcal{P}_1 . Совершая зеркальное «отражение», обратное только что описанному, преобразуем любой путь, ведущий из точки $(0, 0, 0)$ в точку $(m - 1, l + 1, n)$, в путь, соединяющий точки $(0, 0, 0)$ и (l, m, n) и хотя бы один раз пересекающий плоскость \mathcal{P}_1 . Таким образом, мы установили взаимно однозначное соответствие между этими двумя множествами путей. Поэтому

$$Q_1 = \frac{((m - 1) + (l + 1) + n)!}{(m - 1)!(l + 1)!n!} = \frac{(l + m + n)!}{(l + 1)!(m - 1)!n!}.$$

Проводя аналогичные рассуждения и используя абсолютную симметрию задачи относительно параметров m и n , получим

$$Q_2 = \frac{(l + m + n)!}{(l + 1)!m!(n - 1)!}.$$

Теперь становится очевидным, что для вычисления количества путей Q_{12} , пересекающих обе плоскости, необходимо воспользоваться процедурой зеркального отражения дважды. Делается это следующим образом. Путь, пересекающий плоскости \mathcal{P}_1 и \mathcal{P}_2 , схематично можно представить в виде

$$(0, 0, 0) \rightarrow \dots \rightarrow (x_1, x_1, z_1) \rightarrow (x_1, x_1 + 1, z_1) \rightarrow \dots \\ \dots \rightarrow (x_2, y_2, x_2 + n - l) \rightarrow (x_2 + 1, y_2, x_2 + n - l) \rightarrow \dots \rightarrow (l, m, n).$$

Первое зеркальное отражение проводится с начальным участком пути, начинающимся в точке $(0, 0, 0)$ и заканчивающимся в точке $(x_1, x_1 + 1, z_1)$, которая является первой точкой пути, лежащей в полупространстве $X < Y$ (т. е. по другую сторону плоскости \mathcal{P}_1). Двигаясь назад от точки $(x_1, x_1 + 1, z_1)$, будем каждый раз вместо отрицательного шага по оси X делать отрицательный шаг по оси Y , и наоборот, вместо отрицательного шага по оси Y будем делать отрицательный шаг по оси X . Нетрудно видеть, что при таком преобразовании исправленный путь будет начинаться не в точке $(0, 0, 0)$, а в точке $(-1, +1, 0)$.

Второе зеркальное отражение проведём с конечным участком пути, начинающимся в точке $(x_2 + 1, y_2, x_2 + n - l)$ и заканчивающимся в точке (l, m, n) . Для определённости, как и раньше, будем считать, что точка $(x_2 + 1, y_2, x_2 + n - l)$ является первой точкой пути, лежащей по другую сторону плоскости \mathcal{P}_2 (вообще говоря, таких точек может быть несколько).

Преобразование конечного участка пути, как уже очевидно, будет таким: движение по оси X нужно заменить движением по оси Z , а движение по оси Z — движением по оси X . В результате конечной точкой пути станет не точка (l, m, n) , а точка $(l + 1, m, n - 1)$.

Таким образом, любому пути, ведущему из точки $(0, 0, 0)$ в точку (l, m, n) и пересекающему обе плоскости \mathcal{P}_1 и \mathcal{P}_2 , мы поставили в соответствие вполне определённый путь из точки $(-1, +1, 0)$ в точку $(l + 1, m, n - 1)$. Обратное утверждение о том, что любому пути, ведущему из точки $(-1, +1, 0)$ в точку $(l + 1, m, n - 1)$, можно поставить в однозначное соответствие некий путь из точки $(0, 0, 0)$ в точку (l, m, n) , пересекающий обе плоскости \mathcal{P}_1 и \mathcal{P}_2 , легко доказывается, если учесть, что точки $(-1, +1, 0)$ и $(l + 1, m, n - 1)$ лежат в разных полупространствах как относительно плоскости \mathcal{P}_1 , так и относительно плоскости \mathcal{P}_2 . Это означает, что путь, соединяющий их, обязательно пересечёт обе эти плоскости. Далее остаётся провести двойное зеркальное преобразование, обратное описанному выше. В итоге мы установим взаимно однозначное соответствие между множеством путей, ведущих из точки $(0, 0, 0)$ в точку (l, m, n) и пересекающих обе плоскости \mathcal{P}_1 и \mathcal{P}_2 , и множеством путей, ведущих из точки $(-1, +1, 0)$ в точку $(l + 1, m, n - 1)$. Поэтому

$$Q_{12} = \frac{(l + m + n)!}{(l + 2)!(m - 1)!(n - 1)!}.$$

В результате решение сформулированной задачи о количестве трёхсимвольных слов запишется как

$$\begin{aligned} Q_{l, m, n} &= S - Q_1 - Q_2 + Q_{12} = \\ &= \frac{(l + m + n)!}{l!m!n!} - \frac{(l + m + n)!}{(l + 1)!(m - 1)!n!} - \frac{(l + m + n)!}{(l + 1)!m!(n - 1)!} + \frac{(l + m + n)!}{(l + 2)!(m - 1)!(n - 1)!} = \\ &= \frac{(l + m + n)!}{l!m!n!} \left[1 - \frac{m + n}{l + 1} + \frac{mn}{(l + 1)(l + 2)} \right]. \end{aligned} \quad (2)$$

Заключение. Мы назвали числа $Q_{l, m, n}$ обобщёнными числами Каталана, имея в виду то, что формула (2) действительно обобщает известную по многим приложениям последовательность Каталана (1), которая получается из (2) при $n = 0$ и $m = l$. Формула (2) представляет не только самостоятельный теоретический интерес, но также полезна при решении многих прикладных задач теории вероятностей и математической статистики. Так, например, в наших исследованиях по изучению надёжности различных методов считывания случайных дискретных изображений (которые, собственно, и послужили стимулом для выполнения данной работы) нахождение точной формулы (2) было важнейшим этапом при расчёте замкнутых аналитических соотношений, описывающих вероятность безошибочного считывания, осуществляемого интеграторами с двумя пороговыми уровнями.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Gardner M. Catalan numbers: an integer sequence that materializes in unexpected places // Sci. Amer. 1976. **234**, N 6. P. 120–125.
2. Ефимов В. М., Резник А. Л. Аналитическое вычисление на ЭВМ объемов, ограниченных системой гиперплоскостей в n -мерном пространстве // Автометрия. 1976. № 1. С. 116–119.

-
3. **Резник А. Л.** Моделирование на ЭВМ непрерывного считывания изображений дискретной структуры // Автометрия. 1981. № 6. С. 3–6.
 4. **Reznik A. L., Efimov V. M., Torgov A. V., Soloviev A. A.** Computer analytical calculations for the random discrete structures analysis // Proc. of the 10th Intern. Conf. Pattern Recognition and Image Analysis: New Information Technologies (PRIA-10-2010). St.-Petersburg, December 5–12, 2010. Vol. 1. P. 251–254.
 5. **Резник А. Л., Ефимов В. М., Соловьев А. А.** Компьютерно-аналитический расчёт вероятностных характеристик процесса считывания случайных точечных изображений // Автометрия. 2011. 47, № 1. С. 10–16.

Поступила в редакцию 23 августа 2011 г.
