

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК

СИБИРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

А В Т О М Е Т Р И Я

---

2006, том 42, № 2

УДК 621.865

**А. В. Лебедев, В. Ф. Филаретов**

(Владивосток)

**АНАЛИЗ СИСТЕМЫ ВТОРОГО ПОРЯДКА  
С ПЕРЕМЕННОЙ СТРУКТУРОЙ И НЕИДЕАЛЬНОСТЬЮ  
ПЕРЕКЛЮЧАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА\***

Проведено исследование системы второго порядка с переменной структурой и неидеальностью переключающего устройства при ее движении в режиме переключений. Дано определение режима, получены условия его существования и устойчивости, а также условия попадания изображающей точки в область переключений. Сформулировано и доказано свойство робастности системы с переменной структурой в режиме переключений, и получена предельная оценка точности ее работы в сравнении с идеальным режимом скольжения. Определен способ уменьшения амплитуды автоколебаний системы.

**Введение.** В настоящее время для управления нестационарными динамическими объектами весьма успешно используются системы с переменной структурой (СПС) [1, 2], которые благодаря специально организованному режиму скольжения [3] обеспечивают высокие показатели качества и робастность по отношению к изменяющимся параметрам объекта управления (ОУ). В работах [4, 5] предложены методы синтеза СПС для нелинейных и многомерных объектов.

Несмотря на то что общие принципы построения СПС достаточно хорошо изучены, их реализация зачастую наталкивается на существенные трудности, связанные, в частности, с наличием неидеальности переключающего устройства, обеспечивающего заданный закон изменения структуры системы. Указанная неидеальность не позволяет использовать классическое понятие скользящего режима и непосредственно применять многие известные теоретические положения.

Как следствие, появляется необходимость дать строгое определение реального режима переключений, возникающего в СПС, сформулировать условия его возникновения, существования и устойчивости, а также исследовать движение системы в указанном режиме. Для определения степени робастности СПС следует оценить максимальное отклонение ошибки системы в режиме переключений от ее ошибки в режиме идеального скольжения и доказать справедливость полученной оценки. Кроме того, требуется найти па-

---

Работа выполнена при поддержке Российского фонда фундаментальных исследований (гранты № 05-07-90027, № 05-08-33627).

раметры установившихся колебаний системы около положения равновесия. Решение перечисленных задач является целью предлагаемой работы.

**1. Постановка задачи.** Исследуем работу СПС, управляющей динамическим объектом второго порядка, который описывается дифференциальным уравнением общего вида:

$$\ddot{x} + a_1(t)\dot{x} + a_2(t)x = b(t)u, \quad (1)$$

где  $x$  – выходная координата объекта;  $u$  – сигнал управления;  $a_1(t)$ ,  $a_2(t)$ ,  $b(t)$  – переменные положительные параметры ОУ, принимающие любые значения в заданных диапазонах.

Указанные диапазоны изменения параметров объекта определим следующим образом:

$$0 < a_{1\min} \leq a_1 \leq a_{1\max}, \quad 0 < a_{2\min} \leq a_2 \leq a_{2\max}, \quad 0 < b_{\min} \leq b \leq b_{\max},$$

где  $a_{1\min}$ ,  $a_{1\max}$ ,  $a_{2\min}$ ,  $a_{2\max}$ ,  $b_{\min}$ ,  $b_{\max}$  – заданные постоянные значения. В соответствии с известной методикой [2] сформируем управление:

$$u = k_u |e| g(s), \quad (2)$$

$$e = x_d - x, \quad (3)$$

$$s = \dot{e} + k_s e, \quad (4)$$

где  $x_d$  – задающее воздействие по координате;  $e$  – ошибка системы;  $s$  – линейная комбинация ошибки и ее производной;  $k_u$ ,  $k_s$  – постоянные положительные коэффициенты управляющего устройства;  $g(s)$  – нелинейная (релейная) функция, задающая закон изменения структуры СПС.

Будем полагать, что переключающий элемент имеет наиболее распространенную неидеальность типа гистерезис. Как известно, в реле с гистерезисом, как и в любом релейном элементе, выходной сигнал  $g(s)$  может принимать значение в зависимости от входного сигнала  $s$  только  $+1$  или  $-1$ . Однако вследствие так называемого координатного запаздывания изменение знака  $g(s)$ , т. е. переключение реле, в случае возрастания входного сигнала  $s$  (когда  $\dot{s} > 0$ ) происходит при  $s = \Delta s$ , а в случае его убывания (когда  $\dot{s} < 0$ ) – при  $s = -\Delta s$  (здесь  $\Delta s$  – некоторая положительная константа). С учетом отмеченного свойства переключающего элемента, имеющего принципиальное значение для исследуемой модели, зависимость  $g(s)$  определяется следующими соотношениями:

$$g(s) = \begin{cases} 1, & \text{если } s > \Delta s \text{ и } \dot{s} > 0 \text{ или } s > -\Delta s \text{ и } \dot{s} < 0; \\ -1, & \text{если } s < -\Delta s \text{ и } \dot{s} < 0 \text{ или } s < \Delta s \text{ и } \dot{s} > 0. \end{cases} \quad (5)$$

Рассмотрим свободное движение системы (1)–(5), полагая в выражении (3)  $x_d = 0$ . С учетом этого уравнение (1) перепишем относительно ошибки и подставим в него управление (2), принимая во внимание равенство  $|e| = e \operatorname{sign}(e)$ . В результате окончательно получим

$$\ddot{e} + a_1 \dot{e} + a_2 e = -b k_u e \operatorname{sign}(e) g(s). \quad (6)$$

Уравнения (4)–(6) полностью определяют динамику рассматриваемой СПС и будут использоваться далее в качестве ее математической модели.

В соответствии с этими выражениями на фазовой плоскости системы имеются три прямые переключения:  $\dot{e} = -k_s e + \Delta s$  (т. е.  $s = \Delta s$ ),  $\dot{e} = -k_s e - \Delta s$  (т. е.  $s = -\Delta s$ ) и  $e = 0$ , разбивающие ее на области с различными законами движения (различными типами фазовых траекторий).

Устойчивым режимом переключений назовем такой режим движения системы (4)–(6), при котором в любой момент времени выполняется неравенство  $-\Delta s \leq s \leq \Delta s$  (т. е. изображающая точка не покидает зону  $-\Delta s \leq s \leq \Delta s$ , ограниченную на фазовой плоскости двумя параллельными прямыми  $s = \Delta s$  и  $s = -\Delta s$ ) и для заданного  $\varepsilon > 0$  найдется такое значение  $t_1 > 0$ , что при любом  $t \geq t_1$  выполняется неравенство  $|e(t)| \leq \varepsilon$ .

Отметим, что значение константы  $\varepsilon$  не может быть меньше определенной величины, которая зависит от параметров управляющего устройства и ОУ и будет получена далее.

В соответствии с поставленной целью сформулируем условия возникновения и существования в системе (4)–(6) устойчивого режима переключений. Затем получим и строго докажем неравенство, дающее оценку степени робастности СПС в указанном режиме в зависимости от коэффициентов управляющего устройства. На основании этой оценки определим параметры автоколебаний, имеющих место в СПС.

**2. Условия возникновения и существования режима переключений.** Как известно, именно режим переключений является основным для СПС с неидеальностью переключающего устройства. В соответствии с приведенным в разд. 1 определением получим условия существования этого режима в виде системы неравенств

$$\begin{cases} \dot{s} < 0, & \text{если } s - \Delta s \geq 0; \\ \dot{s} > 0, & \text{если } s + \Delta s \leq 0. \end{cases} \quad (7)$$

Геометрически условия (7) интерпретируются следующим образом: в малой окрестности зоны переключений, задаваемой неравенством  $-\Delta s \leq s \leq \Delta s$ , фазовые траектории системы направлены внутрь этой зоны (см. рисунок).

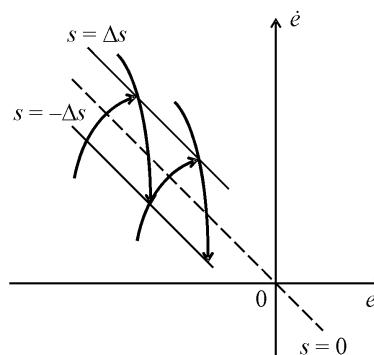
Найдем ограничения, которым должны удовлетворять коэффициенты  $k_u$  и  $k_s$  управляющего устройства для выполнения неравенств (7) при любых  $a_1$ ,  $a_2$  и  $b$  из заданных диапазонов. Для этого вычислим производную функции  $s(t)$  в силу уравнения (6):

$$\dot{s} = (k_s - a_1) \dot{e} - a_2 e - b k_u e \operatorname{sign}(e) g(s). \quad (8)$$

Рассмотрим первое неравенство системы (7). Очевидно, что в случае выполнения условия  $s - \Delta s \geq 0$  (в любой точке вне зоны переключения) имеет место равенство  $s = \Delta s + h$ , т. е.  $\dot{e} = -k_s e + \Delta s + h$ , где  $h \geq 0$  – некоторая вспомогательная

---

Фазовые траектории системы в окрестности зоны  
переключений



функция, принимающая только неотрицательные значения, зависящие от величины отклонения изображающей точки от прямой  $s = \Delta s$  при ее выходе из зоны переключения. Подставим последнее соотношение в (8), проведем необходимые преобразования и получим

$$\dot{s} = \left( \frac{((a_1 - k_s)k_s - a_2)\text{sign}(e)}{g(s)} - bk_u \right) |e| g(s) - (a_1 - k_s)(\Delta s + h). \quad (9)$$

Отметим, что при  $s - \Delta s \geq 0$  согласно соотношениям (5) автоматически обеспечивается  $g(s) = 1 > 0$ . Поэтому в соответствии с выражением (9) для выполнения условия  $\dot{s} < 0$  достаточно гарантировать справедливость следующих неравенств:

$$\frac{((a_1 - k_s)k_s - a_2)\text{sign}(e)}{g(s)} - bk_u < 0,$$

$$(a_1 - k_s)(\Delta s + h) > 0.$$

Отсюда (с учетом  $\Delta s + h > 0$ ) уже нетрудно получить соотношения для расчета коэффициентов  $k_u$  и  $k_s$  управляющего устройства, которые должны выполняться при любых изменениях параметров  $a_1$ ,  $a_2$  и  $b$  в заданных диапазонах:

$$k_u > \max_{a_1, a_2, b} \left| \frac{(a_1 - k_s)k_s - a_2}{b} \right|, \quad (10)$$

$$k_s < a_{1 \min}. \quad (11)$$

Аналогично доказывается, что второе неравенство системы (7) также выполняется при значениях  $k_u$  и  $k_s$ , удовлетворяющих соотношениям (10), (11), поэтому их можно рассматривать как условия существования режима переключений, записанные относительно параметров системы управления.

Очевидно, что изображающая точка из любого начального положения обязательно попадет в область  $-\Delta s \leq s \leq \Delta s$ , если выполняется условие попадания этой точки на прямую  $s = 0$ . Как известно [2], для этого необходимо и достаточно, чтобы характеристическое уравнение линейной структуры, реализуемой в СПС при условии  $\text{sign}(s)g(s) = 1$ , не имело положительных действительных корней. Таким образом, приведенная формулировка представляет собой условие гарантированного возникновения в системе (4)–(6) режима переключений при любых начальных условиях (любом начальном положении изображающей точки на фазовой плоскости).

**3. Робастность системы с переменной структурой и неидеальностью переключающего устройства.** Согласно уравнению (6) характер движения СПС в режиме переключений определяется не только коэффициентами закона управления (4), (5), но и параметрами ОУ, поэтому в данном случае вопрос о сохранении свойства робастности относительно изменений этих параметров, присущего СПС с идеальным скольжением, требует специального исследования.

Пусть ошибка  $e$  системы (4)–(6), работающей в режиме переключений, и ее производная  $\dot{e}$  в некоторый произвольный момент времени  $t_a$  имеют сле-

дующие значения:  $e(t_a) = e_a$ ,  $\dot{e}(t_a) = e'_a$ , где  $e_a, e'_a$  – константы, задающие положение изображающей точки на фазовой плоскости при  $t = t_a$ .

Будем полагать, что эти константы удовлетворяют неравенствам

$$|e_a| > \varepsilon \quad \text{и} \quad -k_s e_a - \Delta s \leq e'_a \leq -k_s e_a + \Delta s.$$

Пусть также заведомо выполняются определенные выше условия существования (7) режима переключений для любых значений параметров объекта управления (1) из заданных диапазонов.

Тогда в момент времени  $t_a$  изображающая точка будет находиться внутри или на границе зоны переключения (вне  $\varepsilon$ -окрестности начала координат), и при любом  $t > t_a$  она гарантированно не покинет эту зону, т. е. система будет двигаться в режиме переключений.

В соответствии с определением данного режима ( $-\Delta s \leq s \leq \Delta s$ ) и формулой (4) для функции  $s(t)$  в любой момент времени  $t \geq t_a$  ошибка системы  $e(t)$  и ее производная  $\dot{e}(t)$  независимо от текущего значения  $s$  удовлетворяют неравенству

$$-k_s e(t) - \Delta s \leq \dot{e}(t) \leq -k_s e(t) + \Delta s. \quad (12)$$

Введем в рассмотрение вспомогательную функцию  $e^*(t)$ , являющуюся решением уравнения  $s = 0$  идеального скольжения (при  $\Delta s = 0$ ) и поэтому зависящую только от величины коэффициента  $k_s$ .

Значение  $e^*(t_a) = e_a^*$  функции  $e^*(t)$  в момент времени  $t_a$  определим из условия  $e_a^* = e_a$ . Тогда для этой функции нетрудно получить выражение

$$e^*(t) = e_a \exp(-k_s(t - t_a)). \quad (13)$$

Отметим, что производная  $\dot{e}^*(t)$  функции  $e^*(t)$  в соответствии с уравнением идеального скольжения имеет вид

$$\dot{e}^*(t) = -k_s e^*(t). \quad (14)$$

Сформулируем и докажем важное свойство системы с переменной структурой, работающей в режиме переключений: при движении изображающей точки системы (4)–(6) в зоне  $-\Delta s \leq s \leq \Delta s$  фазовой плоскости в любой момент времени  $t \geq t_a$  выполняется неравенство  $|e(t) - e^*(t)| \leq \Delta s/k_s$ .

**Доказательство.** Сформируем функцию  $f(t) = e(t) - e^*(t)$ , задающую в момент времени  $t$  отклонение текущего значения ошибки  $e(t)$  в процессе реального движения системы (в режиме переключений) от значения ошибки  $e^*(t)$ , соответствующего процессу идеального скольжения и определяемого выражением (13). Поскольку  $e(t)$  и  $e^*(t)$  – реальные физические величины (координаты), характеризующие процесс управления, то функция  $f(t)$  непрерывна при  $t \in [t_a; \infty)$ .

Докажем, что при любом  $t \geq t_a$  выполняется

$$-\Delta s/k_s \leq f(t) \leq \Delta s/k_s. \quad (15)$$

Предварительно выведем вспомогательное неравенство, связывающее  $f(t)$  и  $\dot{f}(t)$ . Для этого вычтем  $\dot{e}^*(t)$  из всех частей неравенства (12) и с учетом выражения (14) получим

$$-k_s(e(t) - e^*(t)) - \Delta s \leq \dot{e}(t) - \dot{e}^*(t) \leq -k_s(e(t) - e^*(t)) + \Delta s. \quad (16)$$

Используя приведенное выше определение функции  $f(t)$ , а также выражение для ее производной  $\dot{f}(t) = \dot{e}(t) - \dot{e}^*(t)$ , перепишем соотношение (16) в следующем виде:

$$-k_s f(t) - \Delta s \leq \dot{f}(t) \leq -k_s f(t) + \Delta s. \quad (17)$$

Таким образом, при движении системы в режиме переключений  $f(t)$  и  $\dot{f}(t)$  гарантированно удовлетворяют неравенству (17).

Предположим, что существует такое значение  $t_k > t_a$ , при котором  $f(t_k) > \Delta s/k_s$ . Поскольку  $f(t_a) = 0 < \Delta s/k_s$  (т. е.  $f(t_a) \neq f(t_k)$  и  $f(t_a) < \Delta s/k_s < f(t_k)$ ), то по свойству непрерывной функции найдется хотя бы одно значение  $t_m \in (t_a; t_k)$ , при котором  $f(t_m) = \Delta s/k_s$ . В случае, если таких значений несколько, под  $t_m$  будем понимать наибольшее из них. Тогда  $f(t) \neq \Delta s/k_s$  при  $t \in (t_m; t_k]$ .

С учетом свойств непрерывной функции нетрудно показать, что  $f(t) > \Delta s/k_s$  при  $t \in (t_m; t_k]$ . Действительно, из неравенства  $f(t) \neq \Delta s/k_s$  следует, что  $f(t) - \Delta s/k_s \neq 0$  при  $t \in (t_m; t_k]$ . Кроме того,  $f(t_k) - \Delta s/k_s > 0$  (так как  $f(t_k) > \Delta s/k_s$ ). Значит,  $f(t) - \Delta s/k_s > 0$  и  $f(t) > \Delta s/k_s$  при  $t \in (t_m; t_k]$ .

Поскольку  $f(t)$  непрерывна на отрезке  $[t_m; t_k]$ , по теореме о среднем Лагранжа найдется значение  $t_n \in (t_m; t_k)$ , при котором выполняется следующее равенство:

$$\dot{f}(t_n) = \frac{f(t_k) - f(t_m)}{t_k - t_m}. \quad (18)$$

Так как  $f(t_k) > f(t_m)$  и  $t_k > t_m$ , то согласно выражению (18) получим

$$\dot{f}(t_n) > 0. \quad (19)$$

Как было показано выше, имеет место неравенство  $f(t_n) > \Delta s/k_s$ . Но в этом случае  $-k_s f(t_n) + \Delta s < 0$  и, в силу неравенства (17),  $\dot{f}(t_n) < 0$ , что противоречит соотношению (19). Следовательно, исходное предположение неверно, т. е. условие  $f(t) \leq \Delta s/k_s$  выполняется при любом  $t \geq t_a$ .

Аналогично доказывается, что  $f(t) \geq -\Delta s/k_s$  при любом  $t \geq t_a$ . Значит, неравенство (15) справедливо при указанных значениях  $t$ , а из него непосредственно следует соотношение, определяющее возможное наибольшее отклонение текущего значения ошибки  $e(t)$  в процессе реального движения системы в режиме переключений от значения ошибки  $e^*(t)$ , соответствующего процессу идеального скольжения:

$$|e(t) - e^*(t)| \leq \Delta s/k_s. \quad (20)$$

Важно отметить, что это наибольшее отклонение  $\Delta s/k_s$  и сама функция  $e^*(t)$  не зависят ни от значений параметров объекта управления, ни от конкретного вида фазовых траекторий системы внутри области переключения, а определяются только величинами постоянных коэффициентов  $\Delta s$  и  $k_s$  управляющего устройства, которые выбираются на этапе проектирования системы исходя из требований к качеству управления. Поэтому сформулированное свойство может служить по сути новой интерпретацией понятия робастности системы с переменной структурой в условиях наличия неидеальности переключающего устройства, т. е. робастности СПС в режиме переключений.

Покажем теперь, что для устойчивости системы в режиме переключений достаточно выполнения условия  $k_s > 0$ .

Действительно, в этом случае при  $t \rightarrow \infty$  в соответствии с выражением (13)  $e^*(t)$  асимптотически стремится к нулю ( $e^*(t) \rightarrow 0$ ). Следовательно, для любой сколь угодно малой константы  $\delta > 0$  найдется такое значение  $t_1 > 0$ , что при любом  $t \geq t_1$  выполняется неравенство  $|e^*(t)| \leq \delta$ .

Выберем  $t_1 \geq t_a$ . Тогда неравенство (20) также справедливо при любом  $t \geq t_1$ . Складывая указанные неравенства одного знака, получим

$$|e(t) - e^*(t)| + |e^*(t)| \leq \Delta s/k_s + \delta.$$

Используя известные соотношения для абсолютных величин, преобразуем последнее неравенство к следующему виду:

$$|e(t)| \leq \Delta s/k_s + \delta. \quad (21)$$

Таким образом, при  $k_s > 0$  для заданного  $\varepsilon = \Delta s/k_s + \delta$  найдется такое значение  $t_1 > 0$ , что при любом  $t \geq t_1$  выполняется неравенство  $|e(t)| \leq \varepsilon$ , а, значит, система в целом является устойчивой. Иными словами, если изображающая точка находится в зоне переключения, то с течением времени она обязательно попадет в  $\varepsilon$ -окрестность начала координат и в дальнейшем уже не покинет эту окрестность.

**4. Определение амплитуды установившихся колебаний.** Как было показано выше, при выполнении условий существования и устойчивости режима переключений изображающая точка в процессе движения внутри зоны, определяемой неравенством  $-\Delta s \leq s \leq \Delta s$ , неизбежно попадает в некоторую  $\varepsilon$ -окрестность начала координат фазовой плоскости, в которой монотонный характер изменения ошибки системы  $e(t)$  может нарушаться вследствие появления дополнительных переключений на прямой  $e=0$  и попадания изображающей точки на участки фазовых траекторий, удаляющиеся от положения равновесия системы.

В указанной  $\varepsilon$ -окрестности фазовый портрет системы содержит предельный цикл, которому соответствуют установившиеся колебания вокруг положения равновесия с некоторой амплитудой  $e_{\max}$  и конечной частотой  $\omega$ . Аналитическое определение этих величин является затруднительным, однако очевидно, что их точные значения зависят как от параметров ОУ, так и от коэффициентов закона переключения  $\Delta s$  и  $k_s$ .

В то время как указанные участки ограничены прямыми переключения  $s = \Delta s$  и  $s = -\Delta s$ , для предельного цикла согласно (20) величина  $|e(t) - e^*(t)|$  не может превышать значения  $\Delta s/k_s$ . Учитывая, что при  $t \rightarrow \infty$  справедливо неравенство (21), получим ограничение на амплитуду установившихся колебаний системы:

$$e_{\max} \leq \Delta s/k_s + \delta.$$

Как следует из этого неравенства, чем меньше  $\Delta s$  и больше  $k_s$ , тем меньше амплитуда колебаний при фиксированных параметрах ОУ. Данную зависимость можно использовать для уменьшения влияния установившихся колебаний на качество процессов управления в СПС.

**Заключение.** В результате проведенного исследования выявлены особенности процессов в СПС с неидеальностью переключающего устройства при ее движении в режиме переключений. Дано строгое определение этого режима, получены условия его существования (в том числе в виде неравенств для выбора коэффициентов управляющего устройства), устойчивости, а также условие попадания изображающей точки в область переключений. Сформулировано и доказано свойство робастности СПС при ее функционировании в режиме переключений, и получена предельная оценка точности работы системы по сравнению с идеальным режимом скольжения. Определен способ уменьшения амплитуды установившихся колебаний системы около положения равновесия.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Уткин В. И. Системы с переменной структурой: состояние, проблемы и перспективы // АиТ. 1983. № 9. С. 5.
2. Емельянов С. В., Уткин В. И., Таран В. А. и др. Теория систем с переменной структурой /Под ред. С. В. Емельянова. М.: Наука, 1970.
3. Уткин В. И. Скользящие режимы и их применения в системах с переменной структурой. М.: Наука, 1974.
4. Slotine J.-J. E. Sliding controller design for nonlinear systems // Intern. Journ. Contr. 1984. 40, N 2. P. 24.
5. Дыда А. А., Лебедев А. В., Филаретов В. Ф. Синтез системы с переменной структурой для управления движением подводного робота // Изв. РАН. Теория и системы управления. 2000. № 1. С. 155.

Институт автоматики и процессов управления ДВО РАН,  
E-mail: avlebedev@mail.primorye.ru

Поступила в редакцию  
20 сентября 2005 г.