

## ВЕЛОТУРИЗМ

**А. С. КУЧЬЯНОВ**

старший научный сотрудник ИАиЭ

Велотуризм в нашем Институте зародился и процветал долгие годы благодаря энтузиазму инженера группы физики твердотельных лазеров Валерия Гладышева, который в хорошем смысле слова «заразил» тех, кто уже морально и физически был готов к этому. В институте уже активно работали лыжная и альпинистская секции. Поэтому они и стали первыми участниками велопоходов. Среди них были Захар Федоров, Кира Гребенник, Галина Прокопенко, Виктор Верниковский, Валерий Наливайко, Борис Стурман, Захар Галимов, Александр Кучьянов, Виктор Котов и др. Безусловно, без поддержки профсоюзного комитета было бы очень нелегко организовать походы, требующих немалых затрат. Первый поход состоялся в мае 1982 г. в Среднюю Азию.

С этой поры несколько групп велотуристов нашего Института стали регулярно проводить велопоходы. Побывали и в горах Тянь-Шаня и Памира, в пустынях Кызыл-Кум и Каракум, на острове Сахалин, Камчатке, Дальнем Востоке, на озере Байкал, проехали от Каспийского моря через Кавказ по побережью Черного моря в Крым, несколько раз выезжали для участия в



Чехословакия. Август 1987 г.

слетах велотуристов в Чехословакию. За один поход велотуристы преодолевали расстояние от 500 до 1800 километров.

С самого начала велотуризм в Институте носил спортивный характер: все походы официально регистрировались в областном клубе туристов. Команда регулярно занимала первые места в областных соревнованиях, а участники выполнили нормативы первого разряда и кандидатов в мастера спорта. В 1990 г. команда Института заняла первое место в чемпионате СССР по туризму, за что ее руководителю В.Гладышеву было присвоено звание мастера спорта.

Тот, кто занимается велотуризмом, знает, как приятно зимой под Новый год собраться вместе, чтобы вспомнить прошедшие походы,



У вулкана Толбачик.



Средняя Азия. Весна 1985 г.

наметить планы на новые. Физическая усталость уже стерлась в памяти, зажили ссадины и мозоли, остались только положительные эмоции, а их так много в велопоходах, что заставляет человека снова собирать свой рюкзак.

Все виды туризма хороши, но мы выбрали велосипед и ни разу об этом не пожалели. Те, кому не приходилось участвовать в велопоходах, с трудом представляют возможности этого вида. Это самый простой, относительно дешевый и эффективный способ повидать другие города и страны, почувствовать их атмосферу, полюбоваться пейзажами и остановиться для привала в самых красивых местах независимо от того, разрешена там кому-то остановка или запрещена. Преодолевать большие расстояния, как на автомобиле, и проехать там, где бывают пешие туристы. Как ни хорош автомобиль, но на нем можно проехать мимо самых замечательных мест, ничего не увидев, кроме столично-открыточных видов.



Дорога на Камчатке.



Средняя Азия. Весна 1985 г.