

Суждено ли Новосибирску стать «умным» городом?

В рамках Международного форума технологического развития "Технопром-2017" прошёл круглый стол "Город в новой технологической революции", где обсуждались тренды, применимые для решения разных городских проблем: транспортной, медицинской, утилизации мусора и кибербезопасности городского хозяйства.



В своем приветственном слове мэр Новосибирска [Анатолий Евгеньевич Локоть](#) подчеркнул, что цель круглого стола абсолютно прагматична:

– Мы собрались здесь, чтобы обсудить технологии, которые можно использовать для развития Новосибирска, для превращения его в "умный город". Нас интересуют системы управления транспортным движением, энергетикой, системы утилизации бытовых отходов, которые полтора миллионник производит тысячами тонн.

[Анатолий Локоть](#) отметил и перестановки в мэрии, направленные на улучшение инвестиционного климата Новосибирска:

– Мы ставим задачу привлечения инвесторов для внедрения новых технологий. Именно для этого мы меняем структуру управления в мэрии, и теперь инвестиционными проектами занимается подразделение департамента промышленности, науки и предпринимательства. Своей целью мы видим создание привлекательного и интересного для предпринимателей инвестиционного климата.

Председатель [Сибирского отделения РАН](#) академик [Александр Леонидович Асеев](#) отметил, что именно во время работы нынешней команды городская администрация задумалась о том, чтобы решить задачи по максимальному увеличению комфортности и удобства жизни в Новосибирске, в том числе с учётом непростых климатических условий:

– За последнюю четверть века это, может быть, не единственная, но осознанная и хорошо подготовленная попытка изменить ситуацию в Новосибирске к лучшему.

Продолжая разговор, академик рассказал об уже существующем вкладе представителей науки в создание комфортных условий жизни в мегаполисе и привёл в пример автоматизированную систему управления движением поездов метрополитена, разработанную в [Институте автоматике и электрометрии](#) СО РАН.

– Это тот вклад, который наука уже внесла в развитие Новосибирска, – отметил председатель Сибирского отделения. – Что касается оснащения города завтрашнего дня, то в [Институте теоретической и прикладной механики](#) им. С. А. Христиановича СО РАН разрабатывается одна из идей транспорта будущего – поезда на магнитной подушке, пущенные по вакуумированному трубопроводу. В этом случае отсутствие сопротивления среды позволяет достичь скоростей, в несколько раз превышающих скорость звука. Проект рассматривался на объединённом учёном совете ОАО "Российские железные дороги" и получил одобрение, – добавил [Александр Асеев](#).

В число других значимых для городского хозяйства и медицины разработок СО РАН, перечисленных академиком, входят системы бесперебойного электропитания, комплекс электромагнитного сканирования для малоглубинного исследования подземного пространства, экспресс-тест для ранней диагностики острого инфаркта миокарда и другие.

– Обеспечить прогресс и превращение Новосибирска в "умный город" могут только самые новые технологические решения, основанные на достижениях современной науки. Так же произошло при появлении Транссиба – это была лучшая транспортная технология для конца XIX века, она привела к появлению нашего города и преобразила южную часть Сибири, – подчеркнул учёный.

Начальник департамента промышленности, инноваций и предпринимательства мэрии Александр Николаевич Люлько обозначил основные тенденции развития современных городов России и мира, сравнивая урбанистические решения XX и XXI века:

– Целью человечества в двадцатом столетии было покорение природы, но сейчас идеалы меняются: во многих городах принимаются законы, защищающие животных, современная архитектура стремится вплестись в живую природу. Примером может служить новосибирский Академгородок, а в городе сейчас принята программа "Зеленый Новосибирск". Поменялось и отношение к мусору – в XX веке он был чем-то ненужным, а сейчас – это ценное сырьё. Китай закупает мусор в развитых странах, и неспроста: из пяти тысяч мобильных телефонов можно извлечь один килограмм золота и десять – серебра. Похожий пример есть и в нашем городе: на заводе "Сибирский синтепон" ненужные пластиковые бутылки перерабатываются в одеяла и подушки. Еще один тренд современности – экологически чистый транспорт, город без пробок, осваивающий "второй" воздушный этаж транспортного движения.

Пока мировые тенденции развития реализуются в Новосибирске точно, и сейчас основная задача заключается в том, чтобы комплексно подойти к этому вопросу и довести точечные решения до массового потребителя, уверен Александр Люлько.

Транспорт и коммуникации – основа бесконфликтного развития города, считает академик, директор [Института химии твёрдого тела и механохимии](#) СО РАН академик [Николай Захарович Ляхов](#). Он отметил, что увеличивается плотность застройки – дома становятся выше, возрастает количество проводов, антенн, кабелей, и во всем мире дороги следуют за домами – поднимаются вверх.



– На одной из крупных развязок Сеула я увидел, что верхний эшелон транспорта двигался на уровне восьмого этажа. Другой пример – метрорельсы по центру самого длинного 22-километрового моста в Китае, в Циндао. Он идет из города в аэропорт через залив, и на немного увеличенную осевую линию трассы положена плита, на ней сделаны рейсы, где может ходить метропоезд. А ведь осевая линия есть у каждой дороги! – эмоционально добавил [Николай Ляхов](#).

Проблема узких улиц тоже может быть решена построением над ними второго этажа эстакады, уверен академик. Более того, такая схема строительства теоретически даже дешевле применяемой сейчас, но это нужно просчитывать:

– Как мы строим развязки? Это миллионы тонн песка, который должен два года пролежать, чтобы стать натуральным грунтом, потом на него укладывается полотно, наращиваются склоны. Кто считал все эти расходы? Никто, их и невозможно сосчитать. А на эстакаде каждый столб, каждая плита учтена. Я думаю, что это единственная альтернатива, которая, к сожалению, у нас не приживается, – сказал учёный.

Источники:

[На Технопроме оценили перспективы Новосибирска стать "умным" городом](#) – Infopro54.ru, 21 июня 2017.

[Мэр на "Технопроме": Новосибирск должен стать "Умным городом"](#) – Официальный сайт г. Новосибирска (nsknews.info), 21 июня 2017.

[Суждено ли Новосибирску стать "умным" городом?](#) – Наука в Сибири (sbras.info), 21 июня 2017.

[На Технопроме оценили перспективы Новосибирска стать "умным" городом](#) – Новости регионов России (skoronovosti.ru), Саратов, 22 июня 2017.

[Новосибирску суждено стать "умным городом" - с помощью ввучных достижений](#) – Vestisibiri.ru, Новосибирск, 22 июня 2017.